



# Sea Lady 670

di Giuseppe Farace

Un modello fuoribordo che dispone di cabina con letto matrimoniale, destinato a diportisti che desiderano un agile day cruiser di dimensioni ridotte

**Durante la prova il nuovo day cruiser Ranieri ha sfiorato i 40 nodi.**

Questo piccolo day cruiser con fuoribordo, lungo fuori tutto 6,70 metri, prodotto dai Cantieri Nautici Ranieri di Soverato (Catanzaro), si rivolge al pubblico abbastanza ampio dei diportisti che desiderano un'imbarcazione di dimensioni ridotte, ma con un minimo di abitabilità. Il Sea Lady 670 dispone di una cabina con letto matrimoniale per riposare durante la giornata, o trascorrere la notte a bordo. Per la nostra prova, a poppa del Ranieri vi era un potente Suzuki

250 cavalli V 6, una delle ultime novità della casa giapponese; un motore che si abbina bene a questo scafo, che può montare uno o due fuoribordo fino a un massimo di 260 cv (limite dell'omologazione). L'impostazione generale è quella del day cruiser con passaggio a prua attraverso un portello ricavato nel parabrezza. Una soluzione collaudata che consente di sfruttare l'intera larghezza dello scafo nella cabina. Nonostante le dimensioni contenute, il Sea Lady ha interni sufficienti per il pernottamento di

due persone a bordo. La carena a V dispone complessivamente di sei pattini di sostentamento. La linea generale è gradevole.

Il pozzetto, abbastanza comodo per quattro-cinque persone, è allestito con un divanetto che occupa quasi completamente lo spazio a poppa e può ospitare fino a tre persone. Il passaggio a poppa è a sinistra di questo divanetto e include nel suo piano la scaletta inox ribaltabile.

Il divanetto di guida può accogliere anche un passeggero. La plancia, dal design sportivo, è caratterizzata da inserti di colore nero. Nella parte alta, in posizione centrale, trovano posto gli strumenti del motore raggruppati in un pannello ovale nero, ai due lati sono schierati gli interruttori elettrici.

Anche il volante a tre razze è



## prova IN CIFRE

### Progetto

Ufficio tecnico del cantiere.

### Prezzo

Prezzo solo scafo euro **23.500**  
Iva esclusa, franco cantiere.

### Dati

Lunghezza fuori tutto **m 6,70**  
larghezza massima **m 2,50**  
immersione **m 0,65** - peso  
a vuoto senza motore **kg**  
**1.100** - serbatoio carburante  
**lt 240** - serbatoio acqua **lt**  
**100** - omologazione **Ce cat B**  
portata persone **8** - potenza  
massima di omologazione **260**  
cavalli - posti letto **2**.

### Motore

Fuoribordo **Suzuki** modello  
**DF 250** - architettura **6 cilindri**  
a V di **55°** - cilindrata **3.614 cc**  
- doppio albero a camme in  
testa - testata da **24 valvole**  
iniezione elettronica - regime  
di rotazione massimo **circa**  
**6.200 giri/minuto** - prezzo  
euro **20.400** Iva inclusa.

### Le prestazioni

giri	nodi
2.600	10,5
3.000	16,5
4.000	24,0
4.500	28,5
5.000	31,0
6.100	39,5

Nota: la prova è stata  
effettuata con due persone  
a bordo, vento di libeccio  
forza 3, mare appena  
increspato, serbatoio  
carburante 50%, carena  
pulita. Rilevamenti effettuati  
con un Gps portatile  
Garmin II Plus.

### Indirizzi

**Costruttore**  
Ranieri Cantieri Nautici Srl  
Corso Umberto 60  
Soverato (Cz)  
tel. 0967 21468, fax 528422  
www.ranieriboat.com  
info@ranieriboat.com

### In sintesi

Imbarcazione idonea per crociere a breve raggio che  
consente a due persone di pernottare a bordo con un  
sufficiente comfort. Buone le prestazioni. Qualche  
piccolo dettaglio andrebbe migliorato.

nero e accentua il look "racing". Nella stampata di vetroresina a sinistra della plancia sono ricavati gli scalini che consentono di accedere al passaggio al centro del parabrezza, suddiviso in cinque parti. Un portello incernierato consente di accedere alla superficie della tuga, che può diventare un prendisole. La porta della cabina è scorrevole e si apre a sinistra degli scalini. Il letto matrimoniale occupa tutta la zona anteriore del vano. Vi è anche un wc. La cabina dispone di un passo d'uomo di plexiglas fumé posto al centro della tuga, per l'illuminazione e l'aerazione quando la porta è chiusa. A prua troviamo il musone dell'ancora e il relativo gavone. Una battagliola inox circonda la zona prodiera fino alla base del parabrezza. Un secondo tientibene inox basso è

posto attorno al pozzetto. Un bottazzo di gomma protegge l'intero perimetro dell'imbarcazione.

### La prova

Con il Suzuki 250 cavalli 4 tempi, il Sea Lady 670 si è comportato bene dal punto di vista delle prestazioni. Unico neo riscontrato è il fatto che a velocità sostenuta, quando la rotta è controvento e ci sono onde, arriva qualche schizzo di troppo in pozzetto. La planata da fermi si ottiene in 3,5 secondi. La velocità minima di planata è di 10,5 nodi a 2.600 giri/minuto. Abbassando

la manetta dell'acceleratore si ottengono questi abbinamenti: 3.000 giri/min, 16,5 nodi, 4.000 giri/min, 24 nodi (velocità di crociera), 4.500 giri/min, 28,5

nodi, 5.000 giri/min, 31 nodi. La velocità di punta che ha registrato il nostro Gps è stata di 39,5 nodi a 6.100 giri.

La strumentazione è ben disposta; la guida è piacevole ma andrebbe migliorato il sedile di guida, rivedendo il suo profilo anteriore

e ampliando di poco la distanza dalla plancia, per consentire una guida più comoda anche stando in piedi.



1. L'organizzazione del pozzetto, semplice e sportiva. Il divanetto di guida è per due.
2. Il divano a coronamento e il fuoribordo quattro tempi DF250 usato per la prova.
3. Si accede alla coperta di prua attraverso una sezione del parabrezza apribile.